

## **ZAŁĄCZNIKI – SPIS**

Opinia ze ZDiUM z dnia 2017.08.09 o numerze TUU.4260.2688.61482.2017.DS dotyczącej projektu zjazdu z działki 67 na drogę 4KDD/1 (ul. Brzozy – dz. nr 62/31 AM-10, obręb Żerniki)	8-9
Opinia Wrocławskich Inwestycji dot. zjazdu z ul. T. Brzozy na dz. nr 76 ....., Dok. Nr 170519-03730-DP-bider-1-zjazd TBS 109320 / 109470	10-11
Opinia Wrocławskich Inwestycji dot. obsługi komunikacyjnej dla terenu nr 67 poprzez zjazd z drogi 4KDD/1 ....., Dok. Nr 160601-03730-DP-bider-1-dozjazd TBS 97721 / 98071	12-15
Opinia Departamentu Architektury i Rozwoju Urzędu Miejskiego Wrocławia dot. inwestycji TBS	16
Opinia Departamentu Architektury i Rozwoju Urzędu Miejskiego Wrocławia dot. braku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia właściwemu organowi...	17
Wpisy do właściwej izby samorządowej	18-21

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA - SPIS**

<b>NR RYS.</b>	<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>SKALA</b>	<b>STRONY</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
D01	PLAN SYTUACYJNY	-	22
D02	PROJEKT POPRZECZNY ZJAZDU D-D	-	23
D03	PROJEKT PODŁUŻNY ZJAZDU E-E	-	24
D04	PROJEKT POPRZECZNY ZJAZDU E'-E'	-	25

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***Do projektu drogowego zjazdu z ulicy Tadeusza Brzozy na działkę nr 67, AM-10, obręb Żerniki na osiedlu Nowe Żerniki.***

#### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora – TBS we Wrocławiu
- plany sytuacyjne w skali 1:500
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- MPZP XXXI/703/12 z dnia 13.09.2012
- projekt zagospodarowania terenu

#### **2. Zakres opracowania**

Tematem niniejszego opracowania jest zagospodarowanie terenu w rejonie projektowanego budynku TBS w rejonie skrzyżowania ulicy 4KDD/1 i 10ZP WSCHÓD w zakresie zjazdu do budynku. Inwestycja realizowana jest na działce nr 62/31 AM-10 Obręb Żerniki.

#### **3. Stan istniejący**

Obecnie trwają prace budowlane związane z budową sieci uzbrojenia podziemnego i ulic na terenie planowanego osiedla „Nowe Żerniki”. Inwestycja realizowana jest przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Do projektu przyjęto ujednolicony grunt kategorii G3. W przypadku stwierdzenia warunków gruntowych odbiegających od G3 projektant podejmie decyzję o zmianach odnośnie rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni.

#### **5. Rozwiązania projektowe**

Zaprojektowano 1 zjazd indywidualny z drogi 4KDD/1. Zaprojektowany zjazd o szerokości 5,5 m i łukach o promieniach  $R=6$  m z drogi 4KDD/1. Ponadto likwidacji ulega 6 istn. stanowisk postojowych przy drodze 4KDD/1 z pozostawieniem obecnej nawierzchni zgodnie z zaleceniem głównego koordynatora projektu WUWA-2 osiedle Nowe Żerniki projektu z ramienia miasta Wrocław Pana Piotra Fokczyńskiego pismem z dnia 24.05.2017 o numerze WAB.AO.7011.1.2016-17.

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cem. o  $R_a = 1,5 - 2,0$  MPa gr. 15 cm,
- warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa kam. o ciągłym uziarnieniu 0/31.5, stab. mech. gr. 15 cm,

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm,
- kostka betonowa gr. 8 cm

W przypadku potwierdzenia w podłożu gruntowym gruntów kategorii G1 należy zamiast w-wy stabilizacji wykonać warstwę odsączającą z piasku grubego gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika:

- warstwa z piasku gr.10 cm,
- warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa kam. o ciągłym uziarnieniu 0/31.5, stab. mech. gr. 15 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm,
- kostka betonowa gr. 8 cm

Konstrukcja opaski:

- warstwa z piasku gr.10 cm,
- warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa kam. o ciągłym uziarnieniu 0/31.5, stab. mech. gr. 15 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm,
- płytki betonowe 35x35 gr. 5 cm

Ograniczenie nawierzchni jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30 ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Ograniczenie nawierzchni chodnika stanowi obrzeże betonowe 6x20 ułożone na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Przy realizacji robót ziemnych należy stosować wymagania normy PN-S-02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Wszystkie nasypy należy wykonać z gruntu spełniającego wymogi gruntu G1. W projekcie przewidziano dowóz 100% gruntu przewidzianego na nasypy. Na całości zadania w obrębie robót należy zdjąć warstwę humusu z późniejszym wykorzystaniem na projektowane zahumusowanie zieleńców.

Dla gruntu stabilizowanego należy przyjąć parametry:

- zagęszczenie  $I_s=1.03$
- moduł wtórny odkształcenia  $E_2=120$  MPa
- wytrzymałość na ściskanie  $R_{28}=2.5$  MPa

Podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać zgodnie z normą PN-S-06102, w tym:

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku $w_{nos}$ nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy z kruszywa łamanego				
	Wskaźnik zagęszczenia $I_s$ nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia $E_1$	od drugiego obciążenia $E_2$
80	1,0	1,25	1,40	80	140

## **6. Odwodnienie**

Istniejący układ dróg odwadniany jest poprzez układ pochyłeń podłużnych i poprzecznych sprowadzających powierzchniowo wodę do wpustów deszczowych.

## **7. Obsługa komunikacyjna**

Dla umożliwienia obsługi komunikacyjnej należy zrealizować przyległy układ komunikacyjny Osiedla Nowe Żerniki. Niezbędnym jest wcześniejsza realizacja:

- dla dojazdu od strony ul. Grabowej: ul. Grabową, Konińską, 4KDD/2, 4KDD/1, 10ZP WSCHÓD.
- dla dojazdu od strony ul. Kosmonautów (skrzyżowania z sygnalizacją świetlną): Trasę Targową Zachodnią (2KDZ), KDD/2, 4KDD/1.

## **8. Organizacja ruchu docelowego**

Dojazd do projektowanego odcinka drogi na działce nr 67 odbywać się będzie poprzez ulice osiedla Nowe Żerniki, na których wyznaczono strefę ruchu uspokojonego „30”.

### **8.1. Informacje podstawowe**

Zaprojektowano ustawienie tablic „strefa ruchu”. Ponadto oznakowano 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych znakami pionowymi D-18 z tabliczka H-18 oraz piktogramem P-24 z kostki w kolorze grafitowym. Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian. Po przejęciu przez ZDIUM w/w proj. odc. drogi (nadanie kategorii drogi publicznej) oznakowanie „strefa ruchu” należy zdemonstrować.

### **8.2. Uwagi końcowe**

- Lica znaków powinny spełniać wymogi zawarte w “Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r/ z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2.
- Barwa i odbłask projektowanych znaków powinny spełniać wymogi zawarte w tab. 1.3 do 1.7 w/w rozporządzenia.
- Wielkość znaków “małe”.
- Tarcza znaku powinna być wyprofilowana i wykonana z blachy aluminiowej.
- Słupki z rury ocynkowanej 70 mm, zakotwiczone, sztywne.
- Słupki przeszkodowe typu B1 (kolorystyka żółto-czarna)

### **8.3. Uwagi końcowe**

- Wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem.

- Wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki, sposobu wykonania i montażu określają instrukcje opisane w pkt. 7.2.
- Data wprowadzenia oznakowania docelowego II kw. 2018 r.

Projektant:

mgr inż. Mariusz Przewłocki